



16 bis Place de la Victoire  
37000 Tours  
09.84.40.96.67  
charlesfournier-eelv2015.fr

Liste soutenue par :



***A l'attention de Nelly Dequesne,  
Présidente de « Non au POCL, oui aux alternatives »***

Madame la présidente,

A l'approche du scrutin régional des 6 et 13 décembre, l'association « Non au POCL, oui aux alternatives » a adressé aux différentes listes une lettre ouverte au sujet de la politique ferroviaire régionale et plus particulièrement abordé le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon.

Notre liste souhaite renforcer la cohésion régionale en facilitant les déplacements grâce à l'amélioration du service TER, la facilitation de l'intermodalité (train, vélo, bus, ...), une tarification plus accessible. Cela doit permettre un report modal de la route vers le rail et donc participer à la lutte contre le changement climatique et contre les pollutions atmosphériques.

« Écologistes, Citoyens et Solidaires », nous voulons affirmer le caractère public du transport régional, y compris dans la perspective du transfert en 2017 des lignes des cars départementales, mais aussi engager un vrai rapport de force avec la SNCF pour en finir avec la dégradation du service TER, dont le coût annuel avoisine 150 millions d'euros, soit environ 15 % du budget régional. La Région devra veiller à maîtriser l'augmentation continue de cette charge tout en s'assurant que le service rendu soit au rendez-vous, tant qualitativement que quantitativement.

Parmi les mesures que nous proposons en lien avec le service TER, nous pouvons citer l'instauration de la classe unique (comme cela se fait déjà ailleurs), et la mise en place avec toutes les agglomérations d'une carte de transport unique qui regroupera à un tarif accessible les abonnements quotidiens à une ligne régionale (train ou car) et à des réseaux de transport urbain. Nous souhaitons aussi diminuer le coût du plein tarif pour les moins de 25 ans en plafonnant à 8 euros le trajet en TER.

Un mot sur les trains qui ne relèvent pas de la responsabilité de la Région. Il n'est pas possible d'envisager une nouvelle diminution en 2016 du niveau de service des trains Intercités (telles que Paris-Montargis-Gien-Nevers ou Paris-Vierzon-Bourges-Montluçon), ni d'accepter que l'Etat et la SNCF les abandonnent aux Régions sans solution de financement. Concernant les trains à grande vitesse, nous prônons le maintien du financement de la ligne Brive-Châteauroux-Vierzon-Les Aubrais-Roissy-Lille mais en exigeant de la SNCF qu'elle la promeuve réellement auprès des usagers.

S'agissant des investissements ferroviaires de la Région Centre-Val de Loire, nous considérons que ceux-ci doivent être concentrés sur les déplacements quotidiens : domicile-travail, scolaires, étudiants. Nous soutenons en particulier les projets de réouvertures aux voyageurs de lignes telles qu'Orléans-Chartres, Orléans-Châteauneuf et Tours-Châteauroux qui permettront de mailler le territoire régional et contribueront au report modal.

Comme vous le savez, la liste « Écologistes, Citoyens et Solidaires » est catégoriquement opposée au projet 100 % LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon qui aurait « déménagé » le territoire plus qu'il ne l'aurait aménagé, et qui a désormais du plomb dans l'aile. Il n'aurait de toute façon pas répondu aux

attentes réelles des habitants de nos territoires. La Région ne doit en aucun cas participer au financement du POCL, ni même à de nouvelles études qui ne serviraient qu'à prolonger la mystification.

Mais au-delà de cette opposition résolue, nous avons travaillé et proposé une alternative commune à ce projet et à un autre (la LGV Poitiers-Limoges) qui combinerait l'optimisation du réseau existant, la réalisation de tronçons de lignes nouvelles seulement là où c'est nécessaire, et le choix d'un matériel roulant adapté. Au fil de l'avancée de ce travail, mené conjointement avec les groupes écologistes des autres Régions concernées, nous avons élaboré un nouveau concept : le train à haut niveau de service (THNS). Vous trouverez, joint à ce courrier, un document résumant cette alternative en 8 pages.

Plutôt que de multiplier de nouveaux projets de LGV qui ne verront pas le jour, nous défendons donc une nouvelle approche de la desserte ferroviaire. Des dessertes fréquentes, sûres, confortables, une tarification abordable. En répondant aux vraies attentes des usagers, notre liste propose une nouvelle ambition ferroviaire.

Veillez recevoir, Madame la présidente, l'expression de nos sincères salutations.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Charles Fournier', written in a cursive style.

**Charles Fournier**

*Candidat à la présidence de la Région Centre-Val de Loire*