

Politique

Montluçon : Daniel Dugléry mise toujours sur le TGV Grand Centre

MONTLUÇON TRANSPORT POLITIQUE ALLIER

Publié le 11/10/2017 à 16h08



Photo Bernard Lorette © blorette

Aujourd'hui rangé dans un tiroir, le projet de ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon est toujours une priorité pour le maire de Montluçon.

N'allez pas dire à Daniel Dugléry que le projet de ligne à grande vitesse risque de ne jamais aboutir dans le Grand Centre. Pour lui, il n'y a aucun doute. « J'ai rencontré Guillaume Pépy (*qui dirige la Société nationale des chemins de fer français, NDLR*), il m'a dit que la saturation de la ligne Paris-Lyon interviendrait entre 2025 et 2030. On est déjà sur une position de funambule pour le cadencement des trains. »

« Pour moi, c'est l'alpha et l'omega »

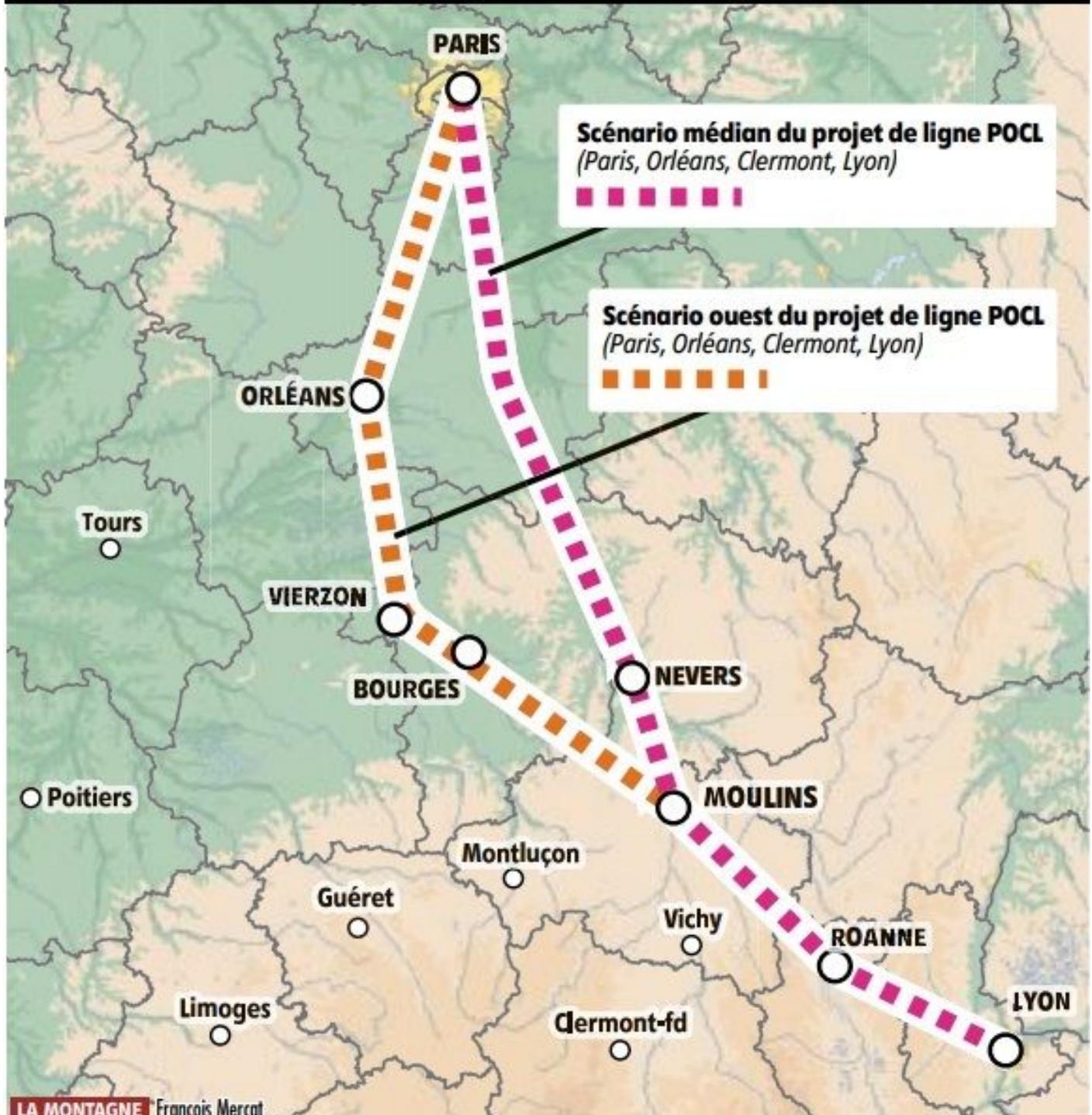
Le dossier est essentiel pour Montluçon, assure-t-il. « Tant que nous n'aurons pas de lignes dignes de ce nom, nous connaissons des difficultés de développement dans tous les domaines. Pour moi, c'est l'alpha et l'omega. »

Pour Daniel Dugléry, le combat se situe sur le choix du tracé. Alors que plusieurs collectivités et Réseau ferré de France (aujourd'hui SNCF réseau) avaient donné leur préférence au tracé médian en 2014, Daniel Dugléry entend faire pencher la balance du côté du tracé ouest.

Ce site utilise des cookies

Ces cookies permettent de proposer un meilleur contenu éditorial et publicitaire. En fermant ce bandeau ou en poursuivant votre navigation, vous consentez à leur utilisation sur ce site. [En savoir plus](#)

Les deux projets de tracé du POCL



« Avec le tracé ouest, qui passe par Bourges, nous aurions un TGV qui viendrait à Montluçon deux fois par jour, par exemple le matin à 7 heures et le soir à 17 heures, ce qui nous mettrait à deux heures de la capitale en ligne directe. Et tout au long de la journée, il existerait la possibilité d'aller à Bourges pour prendre un TGV vers Paris ou Lyon », schématise le maire.

Son vœu est que la rénovation de la ligne Bourges-Montluçon, d'un coût de 120 millions d'euros, « soit le premier étage de la fusée du projet Pocl ». Les TGV ne rouleront pas sur cette ligne à grande vitesse mais à 150 kilomètres par heure.

Interrogé sur la transversale Lyon-Bordeaux, passant par Montluçon, le conseiller régional affirme que la ligne devrait vite revenir sur les rails. « C'est un engagement qui a été pris par la SNCF », commente-t-il.

À la question de savoir s'il travaille sur ces dossiers avec la nouvelle députée, Laurence Vanceunebrock-Mialon (La République en marche), la réponse fuse : « Non ».

Guillaume Bellavoine

Ce site utilise des cookies

Ces cookies permettent de proposer un meilleur contenu éditorial et publicitaire. En fermant ce bandeau ou en poursuivant votre

Navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies. Pour en savoir plus, cliquez sur le lien ci-dessous. [Deux pages d'interview du maire de Montluçon sont à retrouver dans notre édition du mercredi](#)

MONTLUÇON TRANSPORT POLITIQUE ALLIER

Ce site utilise des cookies

Ces cookies permettent de proposer un meilleur contenu éditorial et publicitaire. En fermant ce bandeau ou en poursuivant votre navigation, vous consentez à leur utilisation sur ce site. [En savoir plus](#)