

Écologistes,
Citoyens
& Solidaires

Liste soutenue par



La mobilité pour tous!

**Trop d'inégalités entre les territoires
et entre les citoyens,**

Trop de gaz à effet de serre,

Construisons une autre mobilité.

Préparons nos territoires à la fin du pétrole



Continuer à faire des routes et à développer l'aérien, c'est refuser de bâtir l'avenir. L'urgence, c'est l'amélioration des transports en commun, c'est la **relocalisation de nos activités pour éviter les déplacements inutiles**, ce sont de vraies alternatives au « tout voiture individuelle ».

Vous faire préférer les transports collectifs

Développer l'**intermodalité**, c'est rendre plus faciles vos déplacements en articulant mieux la complémentarité du train, du tramway, du bus...



La France a tout misé sur le TGV au détriment des trains du quotidien.

Mais vous avez le droit à un service de qualité : augmenter le niveau de service du TER, améliorer la ponctualité, conserver une desserte fine du territoire, veiller au confort à bord, c'est l'exigence que nous poserons à la SNCF.

La voiture individuelle n'est pas une fatalité!

Partageons, adaptons-nous à la réalité des territoires : covoiturage, transport à la demande, auto-partage, notre région est en retard sur cette mobilité, pratique et économe.



Le vélo au quotidien, c'est possible : apaiser la circulation en ville, réduire la pollution et petit bonus : pratiquer une activité physique quotidienne.

Mon vélo partout : enfin de vraies conditions de transport des vélos à bord des trains et des cars et une réelle sécurité des parkings dans les gares.

Liste soutenue par Europe Écologie-Les Verts (EELV) et Nouvelle Donne

avec

Charles Fournier





Mais tout cela ne marchera pas si...

... on laisse l'État abandonner les trains Intercités. Paris-Montargis-Gien-Nevers, Paris-Bourges-Saint-Amand-Montluçon, Caen-Le Mans-Tours : nous ne pouvons accepter que l'État décide la disparition prochaine des « trains d'équilibre du territoire ».

... on met 15 milliards pour une nouvelle ligne à grande vitesse. Le projet de TGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, un projet fou de 500 km, dont certains entretiennent encore le mythe. Le Conseil régional devra payer au moins 500 millions d'euros... pour voir des trains passer mais rarement s'arrêter !

... on continue à faire des routes. C'est le projet de la droite. Nous en avons suffisamment et leur entretien n'est pas de la responsabilité de la Région. Non à la mise en concession autoroutière de la RN 154, non aux projets de bouclage du périphérique de Tours et de la rocade de Bourges !

... on continue de financer Ryanair et les compagnies low cost. Pas plus à Tours qu'à Châteauroux, l'argent public ne doit servir à financer ces compagnies aériennes qui ne respectent ni leurs salariés, ni notre planète.

Voilà ce que nous ferons :

LIMITONS NOS DÉPLACEMENTS INUTILES.

Relocalisons nos activités, développons le très haut débit, créons des lieux de travail partagés...



UNE CARTE UNIQUE POUR VOUS FACILITER LA VIE.

Avec elle, vous pourrez prendre le train ou le car puis les transports urbains et aller facilement d'un point à un autre, le tout à un tarif attractif.



UN TARIF SPÉCIAL MOINS DE 26 ANS

pour les trajets occasionnels de moins de 150 km en TER Centre-Val de Loire : plafonnement à 8 € de l'aller simple (ou 15 € pour un aller-retour dans la semaine), soit par exemple 68 % de réduction pour un billet Bourges-Tours (8 € contre 24,80 €).



LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES.

Nous la mettrons en œuvre dès le 1^{er} septembre 2017, pour la justice sociale et l'égalité des territoires.



UN NOUVEAU TYPE DE TRAIN : LE TRAIN À HAUT NIVEAU DE SERVICE.

Le train de demain s'invente aujourd'hui : réouvertures de lignes dans notre région, modernisation du réseau, nouveau matériel plus performant, qualité du service à bord, tarification accessible. C'est notre proposition : destrainspourtous.fr



INVESTIR DANS LES ALTERNATIVES À L'USAGE INDIVIDUEL DE LA VOITURE.

10 % des financements régionaux consacrés à l'aménagement des territoires devront encourager le covoiturage, le transport à la demande, l'auto-partage, étendre le réseau cyclable ou soutenir les initiatives locales autour de la mobilité. Priorité absolue dans les territoires ruraux qui se sentent abandonnés et isolés.



Le 6 décembre, votez et faites voter pour Charles Fournier et la liste Écologistes, Citoyens & Solidaires !



campagne.eelvcentrevaleloire@gmail.com



[@cfourniereelv](https://twitter.com/cfourniereelv)



charlesfournier-eelv2015.fr



facebook.com/CharlesFournier.EELV

