



Lutte Ouvrière

BP 5211

45052 Orléans Cedex 1

Élections régionales – Région Centre-Val-de-loire – Juin 2021

**Liste « *Lutte ouvrière, faire entendre le camp des travailleurs* »
conduite par Farida MEGDOUD**

à propos des transports

Depuis des années, la SNCF a délaissé le réseau secondaire, celui qui est le plus utile à la population, pour privilégier le réseau à grande vitesse. La SNCF est de moins en moins au service du public mais devient un service commercial à la recherche de la rentabilité. Je partage comme vous le constat que vous faites de la dégradation pour les usagers comme pour les travailleurs du rail.

La Région a accompagné cette dégradation : le nombre de rames de trains TER est très insuffisant au regard de l'augmentation importante du nombre de voyageurs quotidiens. On se retrouve avec de plus en plus de lignes remplacées par des cars, ce qui augmente les temps de trajet, les risques d'accidents de la route, sans parler de la pollution.

L'État et derrière lui toutes les collectivités territoriales n'ont pas investi suffisamment dans les transports en commun, à commencer par le train. Il ferme des gares dites secondaires, obligeant les habitants à prendre leur voiture pour se rendre à leur travail, ce qui occasionne des frais et de la fatigue supplémentaires. Il favorise le développement de réseaux autoroutiers, mais laisse aux collectivités locales le soin d'entretenir, à leurs frais, les routes départementales ou communales.

Cette dégradation rejoint d'ailleurs celle des autres services indispensables à la population, éducation, santé, logement social, etc.. La pandémie a révélé les conséquences dramatiques des suppressions massives de personnels et de lits dans les hôpitaux.

Nous sommes persuadé que, pour mettre fin à ce gaspillage et pour obtenir que l'argent public aille aux services publics, il ne suffira d'un changement de président de Région, mais il faudra une mobilisation profonde des travailleurs qui se battent pour défendre leurs intérêts. Durant le confinement, les travailleurs des transport, comme tous les autres, ont assuré, montré qu'ils faisaient tout tourner : à eux de décider et de diriger la société.