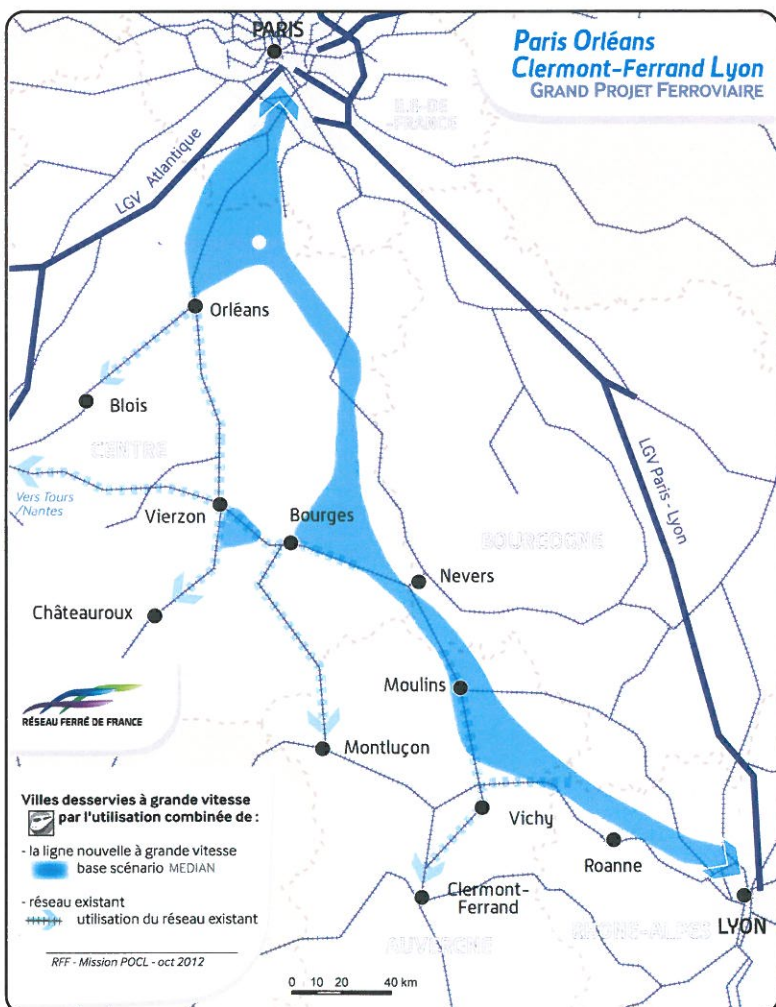


Le scénario Ouest

La construction d'environ 540 km de ligne nouvelle (raccordements compris) est prévue dans ce scénario. La ligne nouvelle est connectée au réseau existant, ce qui permet la desserte de l'ensemble des villes du territoire dans leur gare existante. Des gares nouvelles sont envisagées dans trois villes : Bourges, Nevers et Roanne. La distance parcourue entre Paris et Lyon (500 km environ) ne permet pas de gain de temps de parcours par rapport au temps de parcours de la LGV actuelle Paris-Lyon. Le scénario améliore en revanche les temps de parcours entre les villes du grand centre de la France et Paris d'une part, Lyon d'autre part.



Le scénario Médian

Il consiste à construire environ 535 km de ligne nouvelle (raccordements compris). La ligne nouvelle est connectée au réseau existant, ce qui permet la desserte de l'ensemble des villes du territoire dans leur gare existante. Des gares nouvelles sont envisagées dans deux villes : Roanne et Nevers. La distance parcourue entre Paris et Lyon (455 km environ) permet un gain de temps de parcours de 10 minutes par rapport au temps de parcours de la LGV actuelle Paris-Lyon. Ce scénario réduit également significativement les temps de parcours entre les villes du grand centre de la France et Paris d'une part, Lyon d'autre part.