

UNISSONS NOS VOIX POUR NE PAS SUPPORTER UNE VOIE

Association NON-AU-POCL POUR LE RETRAIT IMMEDIAT ET DEFINITIF DE LA NOUVELLE LIGNE LGV PARIS- ORLEANS-CLERMONT -FERRAND-LYON

ECOLOGIQUEMENT

- 20 hectares de terre agricoles sacrifiés pour un kilomètre de voie
- Barrière pour la faune, biodiversité menacée, destructions d'espèces et milieux naturels
- Patrimoine paysager balaféré, Vignes et terres agricoles saccagés
- Désordre irrémédiable sur les zones humides et les sites classés
- Fragmentation du territoire avec conséquences irréversibles sur nos déplacements quotidiens
- Il faut plus de 20 ans d'exploitation pour compenser les émissions de gaz à effet de serre du chantier de construction
- Epannage d'herbicides pour l'entretien des voies, avec conséquences environnementales

HUMAINEMENT ET SOCIALEMENT

- Expropriations et indemnités traumatisantes
- Nuisances sonores (pics sonores, effets de souffle, maintenance nocturne des voies, passages de camions de chantier durant les travaux)
- Biens immobiliers dévalués

ECONOMIQUEMENT

- Avis défavorable de la Cour des Comptes (projet onéreux et non rentable) + de 13 milliards
- Chiffres d'une hypothétique saturation de la ligne actuelle Paris-Lyon en 2030 contestables
- Coût de maintenance des LGV 10 fois plus élevé que les lignes classiques
- Tarif des billets non concurrentiel et destiné à une élite circulatoire
- Les LGV poussent au désert français et à la métropolisation. Valorisons un modèle de société intégrant équitablement le monde rural

SOLUTIONS POUR UNE VERITABLE UTILITE PUBLIQUE ET UN VRAI DEVELOPPEMENT DE NOS TERRITOIRES

- Priorité à la réfection des voies existantes pour un gain de temps et une réponse aux besoins de la majorité de la population
- Amélioration des interconnexions et correspondances pour obtenir un gain de temps réel sur les parcours et un maillage du territoire
- Mise en place du système de signalisation européen ERTMS qui permettra de gagner des sillons
- Adoption de la technologie des TGV pendulaires (comme en Allemagne et en Italie)
- Mise en place de TGV avec une plus grande capacité de voyageurs sur la ligne existante
- Prise en compte de l'évolution sociologique des moyens de transports

**MOBILISONS-NOUS EN SIGNANT LA PETITION SUR [HTTP://NON-AU-POCL.FR](http://non-au-pocl.fr)
OU DANS VOS MAIRIES**

PÉTITION DEMANDANT

LE RETRAIT IMMÉDIAT ET DÉFINITIF DU PROJET *LGV POCL*

Ligne à grande vitesse Paris, Orléans, Clermont-Ferrand et Lyon

à l'initiative de l'association « NON AU POCL » OUI aux alternatives

site web : <http://non-au-pocl.fr> sur Facebook **POCL? Non merci, nous avons d'autres solutions.**
et Twitter courriel : contact@non-au-pocl.fr

Pétition à renvoyer par courrier postal à :
Association « Non au POCL » c/o Mairie de Jars – Route de Sury-ès-Bois - 18260 JARS
ou par courriel à contact@non-au-pocl.fr en numérisant la pétition au format .PDF

Prénom NOM	Code postal - Commune	Date	Signature